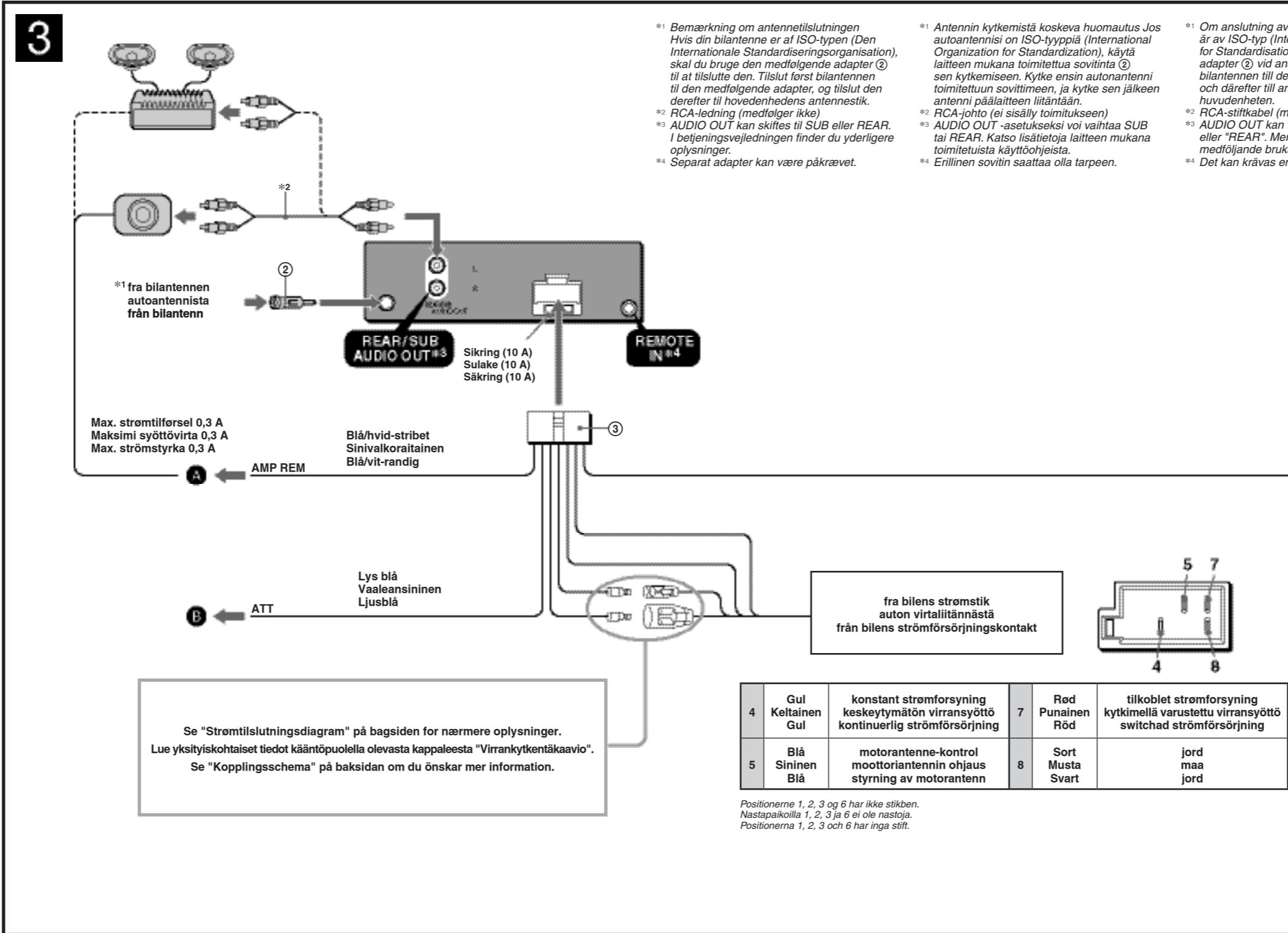
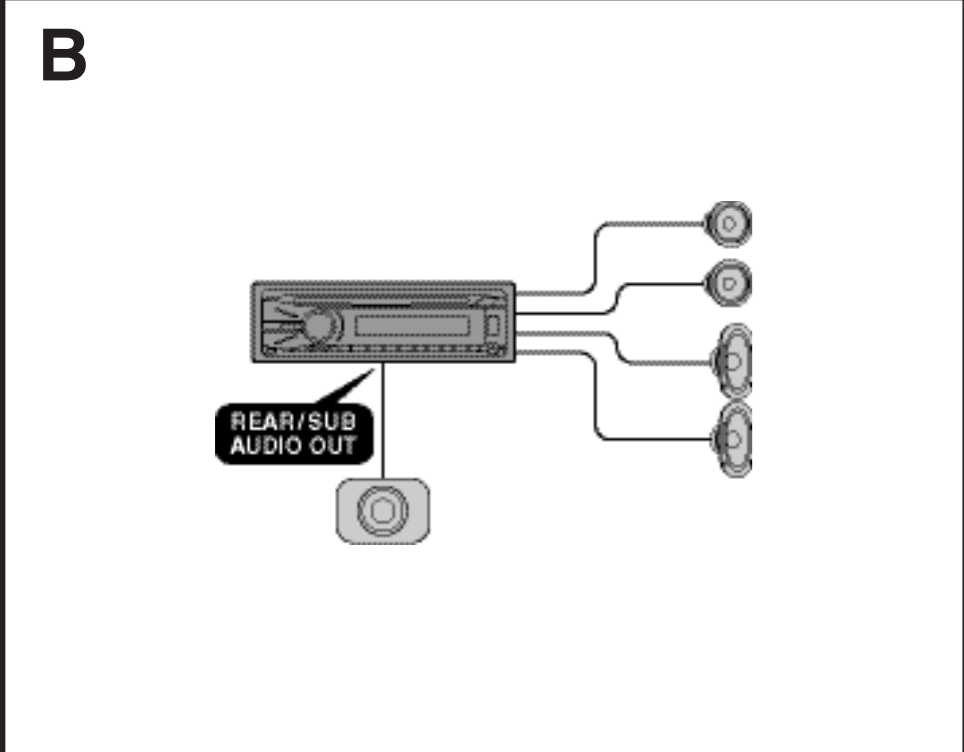
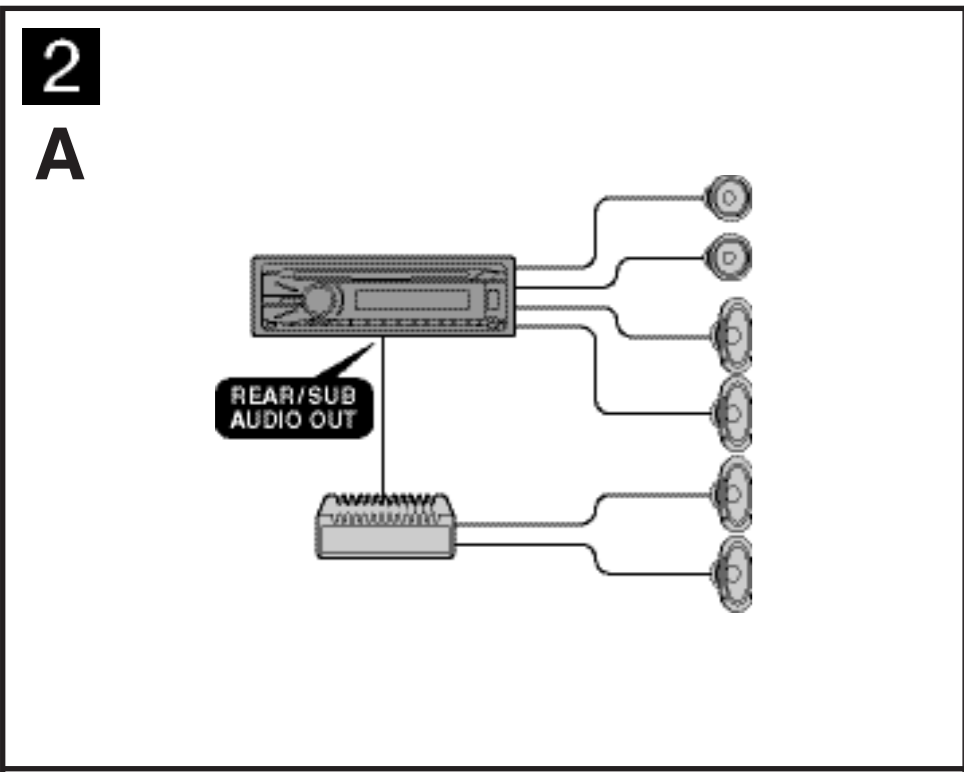
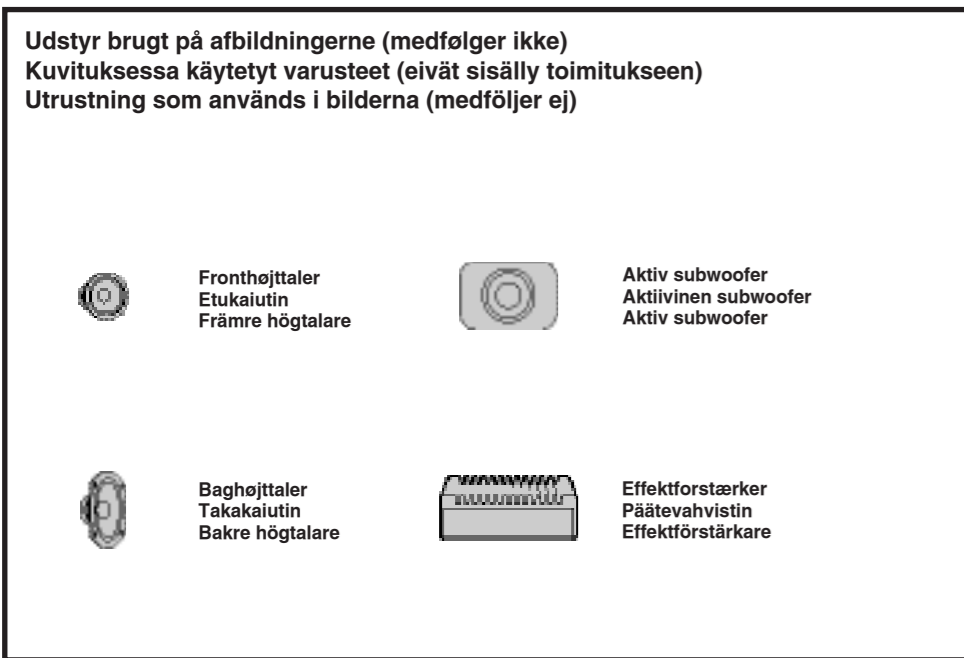
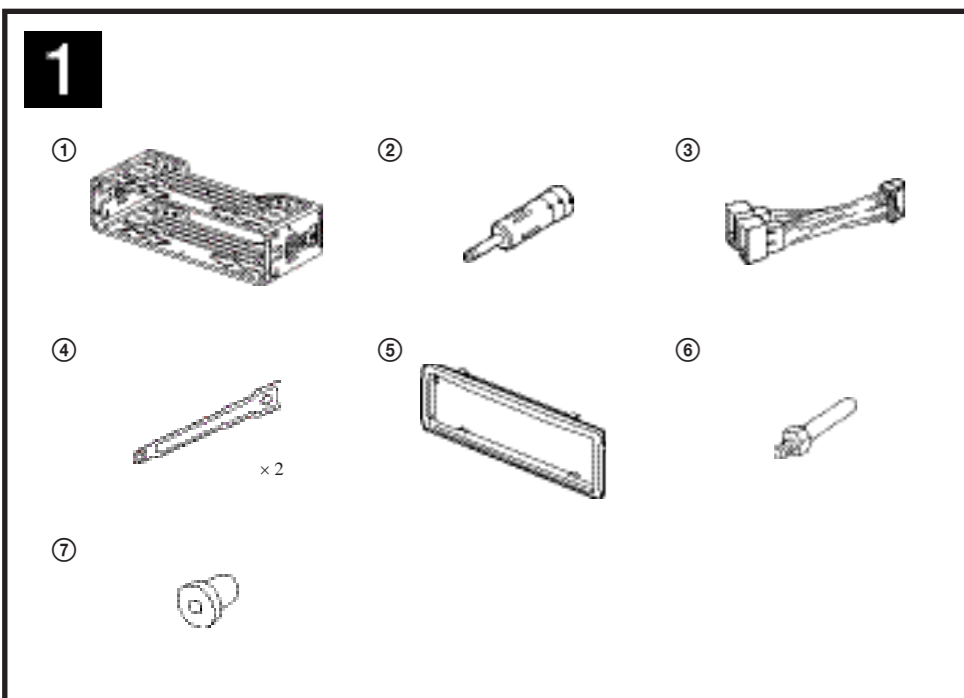


# FM/MW/LW Compact Disc Player

Montering/tilslutning  
Asennus/liittäminen  
Installation/anslutningar

CDX-GT444U  
CDX-GT440U

©2009 Sony Corporation Printed in Thailand



fra bilens höjttalerstik  
auton kaitutinnännstä  
från bilens Högtalarkontakt

1	Lilla Purppura Lila	+	Höjttaler, bag, höjre Kaitutinnanto, taka, oikea Högtalare, bak, höger	5	Hvid Valkoinen Vit	+	Höjttaler, front, venstre Kaitutinnanto, etu, vasen Högtalare, fram, vänster
2	Lilla Purppura Lila	-	Höjttaler, bag, höjre Kaitutinnanto, taka, oikea Högtalare, bak, höger	6	Hvid Valkoinen Vit	-	Höjttaler, front, venstre Kaitutinnanto, etu, vasen Högtalare, fram, vänster
3	Grå Harmaa Grå	+	Höjttaler, front, höjre Kaitutinnanto, etu, oikea Högtalare, fram, höger	7	Grön Vihreä Grön	+	Höjttaler, bag, venstre Kaitutinnanto, taka, vasen Högtalare, bak, vänster
4	Grå Harmaa Grå	-	Höjttaler, front, höjre Kaitutinnanto, etu, oikea Högtalare, fram, höger	8	Grön Vihreä Grön	-	Höjttaler, bag, venstre Kaitutinnanto, taka, vasen Högtalare, bak, vänster

Die negative polpositioner 2, 4, 6 og 8 har ströbde ledningar.  
Minustansspolkaitilla 2, 4, 6 ja 8 on radalliset johdot.  
Positioner med negativ polaritet (2, 4, 6 och 8) har randiga kablar.

### Forholdsregler

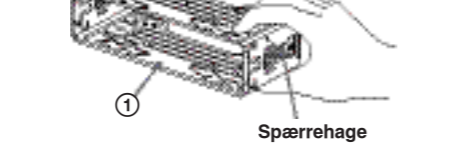
- Denne enhed er udelukkende beregnet til brug med 12 V jævnstrøm, negativ jordforbundet.
- Pas på ikke at få ledningerne under en skrue eller mellem bevægelige dele (f.eks. en svedeskæppe).
- Før du foretager tilslutning, skal du slå bilens tænding fra for at undgå kortslutninger.
- Tilslut strømledningen (3) til enheden og højttalerne, inden de tilsluttes til strømstikket til ekstraudstyr.
- Træk alle jordledninger til et fælles jordingspunkt.
- At sikkerhedsansager skal du sørge for at isolere eventuelle løse, uforløjdede ledninger med tape.
- Ved tilslutning af denne enhed sammen med andre stereokomponenter skal det tilsluttede bilkredsløb have højere effekt end summen af de enkelte komponents sikringer.
- Hvis der ikke er et elektrisk bilkredsløb med sikringsmærkedata, der er tilstrækkeligt høje, skal enheden tilslutes direkte til batteriet.

### Medfølgende dele

- Numrene på afbildningen henviser til de numre, der nævnes i teksten i denne vejledning.
- Holderen (1) og beskyttelsesrammen (2) fastgøres på enheden inden levering. Inden enheden monteres, skal du bruge udløsermekleren (3) til at fjerne holderen (1) fra enheden. Se "Fjerne beskyttelsesrammen og holderen (3)" på arkets bagside for nærmere oplysninger.
- Gem udløsermekleren (3) til fremtidig brug, da de også er nødvendige, hvis du fjerner enheden fra din bil.

### Forsigtig

Vær forsigtig ved håndtering af holderen (1), så du ikke kommer til skade med fingrene.



**Bemærk**  
Inden monteringen skal du sørge for, at spærrehagen på begge sider af holderen (1) bøjer 2 mm (1/8 in) indad. Hvis spærrehagene er lige eller bøjer udad, monteres enheden ikke forsvarligt, og kan springe ud.

### Tilslutningseksempel

- Sorg for at tilslutte jordledningen, inden forsterkeren tilsluttes.
- Ålarmen bipser kun, hvis den indbyggede forsterker bruges.

### Tilslutningsdiagram

- TI AMP REMOTE IN på en ekstra effektførstærker
- Denne tilslutning gælder kun for forstærkere. Tilslutning af andre enheder kan beskadige enheden.
- TI en biltelefons interfacekabel

### Advarsel

Hvis du har en motorantenne uden relæboks, kan tilslutning af denne enhed til den medfølgende strømledning (3) beskadige antennen.

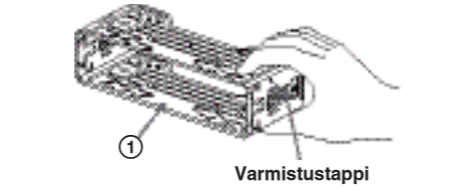
- Bemærkninger om kontrol- og strømledninger**
  - Motorantenne-kontrolledningen (blå) tilløber 12 V jævnstrøm, når du tænder tændingen, eller når du aktiverer funktionerne AF (Alternative Frequency - alternativ frekvens) eller TA (Traffic Announcement - trafikmeddelelse).
  - Hvis din bil har en indbygget FM/MW/LW-antenne i bag- eller sideruden, skal motorantenne-kontrolledningen (blå) eller strømledningen til bilher (rød) forbindes til tilslutningen på den eksisterende antenneforstærker. Kontakt din forhandler for nærmere oplysninger.
  - Den kan ikke bruges en motorantenne uden relæboks med denne enhed.
- Strømforsyning til hukommelse**  
Når den gule strømledning er tilsluttet, forsynes hukommelseskredsløbet altid med strøm, også når tændingen er slukket fra.
- Bemærkninger om tilslutning af højttalere**
  - Sluk for enheden, inden højttalere tilsluttes.
  - Brug højttalere med en impedans på 4 til 8 ohm og med tilstrækkelig strømkapacitet for at undgå beskadigelser.
  - Højttalersystemets tilslutninger må ikke forbindes til bilens chassis, og højre højttalere tilslutninger må ikke forbindes til venstre højttalere tilslutninger.
  - Enhedens jordledning må ikke forbindes til den negative tilslutningsklemme (-) på højttaleren.
  - Forsøg ikke at forbinde højttalere parallelt.
  - Tilslut kun passive højttalere. Hvis aktive højttalere (med indbyggede forstærkere) forbindes til højttalernes tilslutningsklemmer, kan det beskadige enheden.
  - For at undgå funktionsfejl må de indbyggede højttalerkabler i bilen ikke bruges, hvis enheden har et fælles negativ (-) kabel til højre og venstre højttalere.
  - Førbind ikke enhedens højttalerledninger med hinanden.
- Bemærkning om tilslutning**  
Hvis højttaler og forstærker ikke er tilsluttet korrekt, vises "FAILURE" på displayet. I så fald skal du sikre, at højttaleren og forsterkeren er korrekt tilsluttet.

### Muistutuksia

- Tämä laite on suunniteltu ainoastaan miinusmaa- ja 12 V tasavirtakäyttöä varten.
- Tarkista, ettei mikään johto jää ruuviin alle tai pääse tarttumaan liikkuviin osiin (esim. istuimen kiskokohiin).
- Kytke virta-avaimella virta pois ennen liittämisen tekemistä oikosulkujen välttämiseksi.
- Kytke virtajohto (3) laitteeseen ja kaitutinnin ennen kuin se kytketään ylimääräiseen virtaliitäntään.
- Kytke kaikki maajohtod yhteiseen maadoituspisteeseen.
- Ennen turvasyöttä kaikki irraltaan olevat, kytkemättömät johdot sähköistettävä.
- Virtajohtoa (keltainen) koskevia huomautuksia  
Kun tämä laite kytketään toisiin stereoliitäntsiin, auton kytkettyjen virtapiirien arvon tulee olla suurempi kuin kaikkien liitettävien sulakkeiden summa.
- Ellet mikään auton piireistä ole arvoitkaan tarpeeksi suuri, kytke laite suoraan akkuun.

### Osaluettelo

- Luettelossa olevien numerot vastaavat ohjeissa annettuja numeroita.
- Konsoli (1) ja suojarami (2) on kiinnitettävä laitteeseen ennen toimitusta. Irrota ennen laitteen asennusta irrotusavainta (3) avulla konsoli (1) laitteesta. Lisätieto on kappaleessa "Suojarami ja konsolin irrotus (3)" lehdessä käsikirjassa.
- Säilytä irrotusavaimet (3) tulevaa käyttöä varten, koska niitä tarvitaan myös laitteen irrottamiseen autosta.
- Muistutus  
Käsittele konsolia (1) varovasti välttääksesi loukkaamista sormiasi.



**Huomautus**  
Ennen asennusta tarkista, että konsolin (1) molempien puolien varmistustappi on täysin 2 mm (1/8 in) sisäänpäin. Jos varmistustappi ovat suoraan tai hieman ulospäin, laitteen asennus ei ole vakaa, ja se saattaa irrota itsestään.

### Liittämissmerkki

- Huomautuksia**
  - Kytke maadoitusjohto ennen laitteen kytkemistä vahvistimeen.
  - Hälytyksen kuuluu ainoastaan silloin laitteen sisäänrakennettua vahvistinta käytetään.

### Kytentäkaavio

- Lisävarusteena saatavan tehovahvistimen AMP REMOTE IN-liitäntään.
- Tämä kytkentä on vain vahvistimia varten. Minkä tahansa muun laitteen kytkeminen siihen saattaa vahingoittaa laitetta.
- Autopuhelimen liittämisskaapelin

### Varoitukset

Jos käytät moottoriantennia ilman releerasia, bimän laitteen kytkeminen laitteeseen toimittuilla virtajohtolla (3) saattaa vaurioittaa antennia.

- Huomautuksia ohjauks- ja virransyöttöjohtoihin**
  - Moottoriantennin ohjaukseen (punainen) syötetään 12 V tasavirtaa silloin kun kytket virtaimen päälle tai aktivoit joko AF - (Vaihtofrekvenssi taajuudet) tai TA-toiminnon (Lisämeddelelset).
  - Jos autoa taka-istuinpaikassa on sisäänrakennettu LW/MW/LW-antenni, on välttämätöntä kytkeä moottoriantennin ohjaukseen (sininen) tai ylimääräinen virransyöttöjohto (punainen) käyttöä olevan antennivahvistimen virtaliitäntään. Kysy lisätietoja laitteen myyjältä.
  - Tämän laitteen kanssa ei voi käyttää moottoriantennia, jossa ei ole releerasia.
- Muistutustilasta**  
Jos keltainen virransyöttöjohto on liitetty laitteeseen, virtaa syöttyä aina muistipiiriin, vaikka virtaa olisikaan kytketty päälle virta-avaimella.
- Kaitutinnin kytkemistä koskevia huomautuksia**
  - Kytkeä laitteesta virta ennen kaitutinnin kytkemistä.
  - Käytä impedanssitaan 4-8 ohmin kaitutinnia, joiden tehonkesto on riittävä. Muuten kaitutinnit voivat vaurioitua.
  - Älä kytke kaitutinnijärjestelmän johtoja auton runkoon, äläkä kytke oikean kaitutinnin liitäntöjä vasemman kaitutinnin liitäntään.
  - Älä kytke lämmän laitteen maajohtoa kaitutinnin (-) minustilastaan.
  - Älä yritä kytkeä kaitutinnia rinnakkain.
  - Kytke laitteeseen ainoastaan passiiviset kaitutinnit. Jos kytkeä kaitutinnin ohjauksen aktiiviset kaitutinnit (jossa on sisäänrakennettu vahvistin), läte voi vaurioitua.
  - Tonntavajohdon välittämiseksi älä käytä onnistuneita vakiona asennettuja kaitutinnijohdot, jos laitteessa on yhtäinen minustilasto (-) sekä oikeasta että vasemmasa kaitutinnin varten.
  - Älä kytke lämmän laitteen kaitutinnijohdot toiseen kaitutinnijohdon.
- Liittämisskaapin koskevia huomautuksia**  
Mikäli kaitutinnia vahvistimella eiä kytketty toisissa kunnolla, näyttölle ilmestyy FAILURE. Tarkista tässä tapauksessa, onko kaitutinnin ja vahvistimen väliset liitännät tehty oikein.

- Bemærkning om antennetilslutningen**  
Hvis din bilantenne er af ISO-typen (Den Internationale Standardiseringsorganisation), skal du bruge den medfølgende adapter (3) til at tilslutte den. Tilslut først bilantennen til den medfølgende adapter, og tilslut den derefter til hovedenhedens antennestik.
- FCA-tilslutning (medfølger ikke)**  
AUDIO OUT kan skrives til SUB eller REAR. I betjeningsvejledningen finder du yderligere oplysninger.
- Separat adapter kan være påkrævet.

- Antennin kytkemistä koskeva huomautus**  
Jos autoantennin on ISO-tyyppiä (International Organization for Standardization), käytä laitteen mukana toimitettua sovitinta (3) antennen mukana toimitettua sovitinta (3) antennen mukana toimitettua sovitinta (3) antennen mukana toimitettua sovitinta (3) antennen mukana toimitettua sovitinta (3).
- FCA-johto (ei sisälly toimitukseen)**  
AUDIO OUT -asetukseksi voi vaihtaa SUB tai REAR. Katsota lisätietoja laitteen mukana toimitetuista käyttöohjeista.
- Erillinen sovitin saatetaan olla tarpeen.

- Om anslutning av antenn**  
Om bilantennen är av ISO-typ (International Organization for Standardization) använd medföljande adapter (3) vid anslutning. Först ansluts bilantennen till den medföljande adaptern och därefter till antenntaget på huvudenheten.
- FCA-stiftkabel (medföljer ej)**  
AUDIO OUT kan väljas mellan "SUB" eller "REAR". Mer information finns i den medföljande bruksanvisningen.
- Det kan krävas en separat adapter.

Positionerne 1, 2, 3 og 6 har ikke sikring.  
Nastapaikoilla 1, 2, 3 ja 6 ei ole raskoja.  
Positionerna 1, 2, 3 och 6 har inga stift.

### Varningar

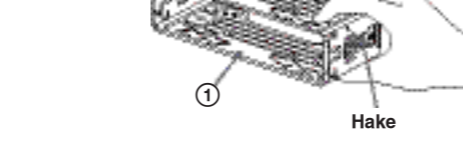
- Enheden är avsedd att drivas med ett negativt jordad 12 V likströmsbatteri.
- Kontrollera att ledningarna inte fastnar under en skrue eller i rörliga delar (till exempel bilsets skenor).
- För att undvika kortslutning, stäng av bilens tändning innan du ansluter enheten.
- Koppla strömföringskablarna (3) till själva enheten och till högtalarna, innan du kopplar in dem till kopplingen för strömföring av extrautrustning.
- Dra alla jordledningar till en gemensam jordingspunkt.**
- Isolera för säkerhets skull eventuellt löst hängande kablar med eltejp.
- När du ansluter enheten tillsammans med andra stereokomponenter måste strömkretsen i bilen ha högre märkning än summan av märkningarna på samtliga anslutna komponents säkringar.
- Om ingen krets i bilen har tillräckligt hög kapacitet, anslut enheten direkt till batteriet.

### Förteckning över delar

- Numren in förteckningen motsvarar de som finns i instruktionerna.
- Ramen (1) och skyddskragen (2) fästs i enheten före leveransen. Använd frigöringsnycklarna (3) för att ta bort ramen (1) från enheten innan du monterar den. Mer information finns under "Ta bort skyddskrage och ram (3)" på andra sidan av bladet.
- Säilytä irrotusnykyklarna (3), du behöver dem om du måste demontera enheten från bilen.

### Viktigt

Hantera ramen (1) försiktigt så att du inte skadar dina fingrar.



**Obs!**  
Kontrollera att hakarna på båda sidorna om konsolin (1) är böjda till 2 mm (1/8 tum) innan du påbörjar installationen. Om de är raka eller böjda utåt kommer enheten inte att installeras säkert och kan hoppa ur låge.

### Exempel på anslutning

- Observera**
  - Anslut alltid jordningskablarna innan du ansluter förstärkaren.
  - Larmet hörs endast om den inbyggda förstärkaren används.

### Kopplingschema

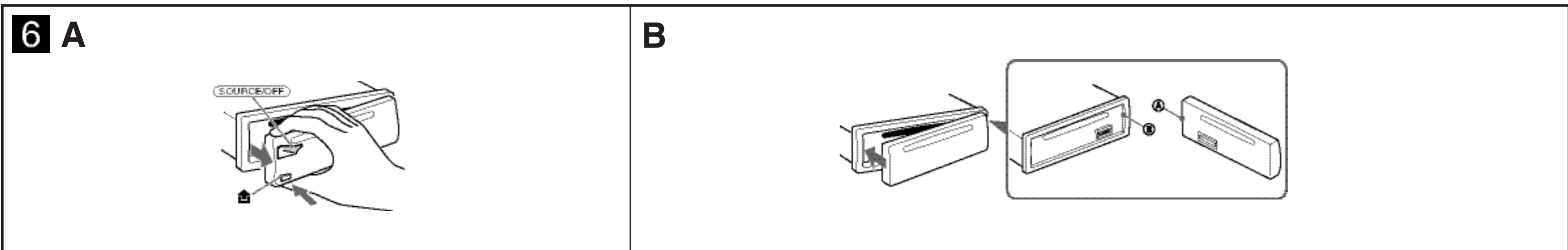
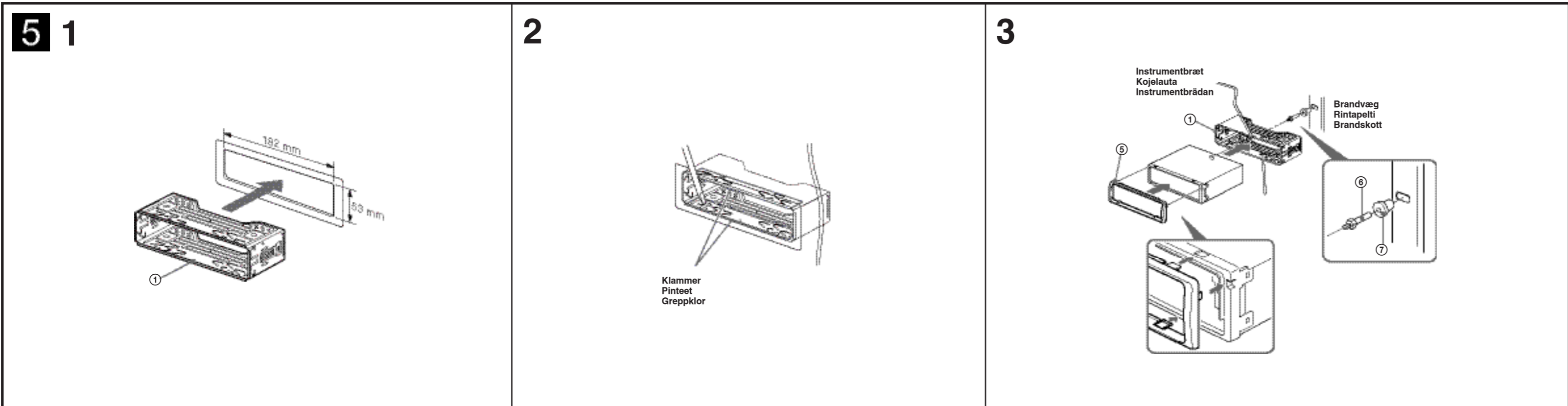
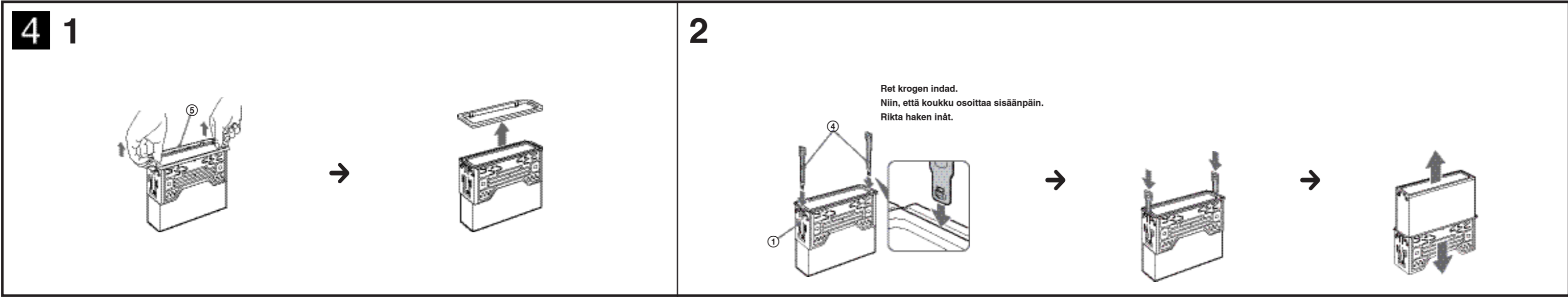
- TI AMP REMOTE IN på extern effektförstärkare
- Denne anslutning gælder endast forstærkere. Om du koppler in andre system kan enheten skades.
- TI grænsnittskabel för biltelefon

### Varning!

Om du har en motorantenn utan relæboks kan antennen skadas om du ansluter enheten med medföljande strömföringskabel (3).

- Om styr- strömatningsledningar**
  - Styrkablarna för motorantennen (blå) ger 12 V basström när du tænder tændingen eller når du aktiverer någon av funktionerne AF (Alternative Frequency) eller TA (Traffic Announcement).
  - Om bilen har indbygget FM/MW/LW-antenne i bag- eller siderudens ansluter du motorantennens styrkabel (blå) eller kablarna for strömforsyning av bilher (rød) til den betingede antenneforstærkerens skrutag. Kontakt din bilforhandler for mer information.
  - Den har enheten kan inte anværdas ihop med en motorantenn utan relæboks.
- Kontakt for kontinuierlig strömforsyning av minne**  
Når den gule strömforsyingskablarna har anslutts strömforsörings minnekretsen hela tiden, även när tændningen är avstängd.
- Att observera vid anslutning av högtalare**
  - Stäng av enheten innan du kopplar in högtalarna.
  - Använd högtalare med en impedans på 4 till 8 ohm och med tillräckligt effektkapacitet, så undviker du skador.
  - Koppla inte högtalarna till bilchassit, koppla heller inte ihop uttagen för höger och vänster högtalare med varandra.
  - Koppla inte enhetens jordkabel till högtalarens negativa (-) kontakt.
  - Parallelkoppla inte högtalarna.
  - Anslut endast passiva högtalare. Om du kopplar in aktiva högtalare (med indbyggda förstärkare) kan enheten skadas.
  - Använd inte bilens indbyggda högtalarkablar om enheten har gemensamt negativ (-) jord för höger och vänster högtalare; detta kan orsaka funktionsfel.
  - Koppla inte ihop enhetens högtalarkablar med varandra.
- Om anslutningar**  
Om högtalare och förstärkare inte ansluts på rätt sätt visas "FAILURE" i teckenförstret. I detta fall kontrollera du att högtalarna och förstärkaren är riktigt anslutna.





**Strømtiilslutningsdiagram**

Strømtik til ekstraudstyr kan variere afhængigt af bilen. Kontroller strømstikket til ekstraudstyr på din bil for at sikre, at tilslutningerne passer korrekt til hinanden. Der findes tre basistyper (afbildet nedenfor). Det kan være nødvendigt at skifte positionerne for de røde og gule ledninger i bilstercoanlæggets strømledning. Efter at have tilpasset tilslutningerne og de tilkoblede strømledninger korrekt skal enheden forbindes til bilens bilstercoanslutning. Henvend dig til bilforhandleren, hvis du har nogen spørgsmål og problemer med at tilslutte enheden, som ikke er dækket i denne vejledning.

**Virtaliitännän kytkentäkaavio**

Ylimääräinen virtaliitäntä saattaa poiketa ulkonaoltään eri autojen välillä. Tarkista oman autosi ylimääräinen virtaliitännän kaavio oikeiden liitäntien tekemiseksi. Virtaliitäntää on kolmea perustyyppiä (katso alla olevasta kuvasta). Voit joutua vaihtamaan autosterco virtaliitännän punaisen ja keltaisen johtimen paikkaa. Kun olet tarkistanut kaikki liitännät ja vaihtanut virransyöttöjohtimet oikein, kytkä laite auton virtaliitännään. Mikäli laitteen liitäntien tekemisestä on kysyttävää tai siinä ilmenee ongelmia, joihin ei löydy ratkaisua listä käsikirjasta, ota yhteyttä myyjäisesseen liikkeeseen.

**Kopplingschema**

Kontakt för strömförsörjning av extrautrustning kan variera beroende på bilen. Kontrollera din bils kopplingschema för kontakten för strömförsörjning av extrautrustning, för att säkerställa att anslutningarna passar. Det finns tre grundtyper (visas nedan). Du kan behöva byta plats på de röda och gula ledningarna i bilstercoanslutningens kabel. Efter att ha passat ihop anslutningarna och de omflyttade strömförsörjningskabarna, ansluter du enheten till bilens strömförsörjning. Om du har några frågor eller problem när det gäller att koppla in denna enhet som inte täcks i dessa anvisningar, kontakta din bilaterförsäljaren.

**Forholdsregler**

- Vælg monteringsstedet med omhu, så enheden ikke kommer til at sidde i vejen for almindelig kørselsbetjening.
- Undgå at montere enheden på steder, der er udsat for støv, snavs, kraftige rystelser eller høje temperaturer. Tæks i direkte sollys eller tæt på varmerør.
- Brug udelukkende det medfølgende monteringsbilbehør til en forsvarlig og korrekt montering.

**Indstilling af monteringsvinkel**

Indstil monteringsvinklen, så den er på under 45°.

**Fjerne beskyttelsesrammen og holderen 4**

Tag beskyttelsesrammen ③ og holderen ① af enheden, inden du monterer enheden.

**1 Fjern beskyttelsesrammen ③.**  
Klem begge kanter af beskyttelsesrammen ③, og træk den derefter ud.

**2 Fjern holderen ①.**  
① Sæt begge udløserengler ④ i sammen, mellem enheden og holderen ①, indtil de klikker på plads.  
② Træk holderen ① ned, og træk derefter enheden op for at adskille.

**Monteringseksempel 5**

**Montering på instrumentbrættet**

**Bemærkninger**

- Bøj om nødvendigt disse klammer udad for at få en stram tilslutning (B 3).
- Sørg for, at de 4 sparnehager på beskyttelsesrammen ③ sidder ordentligt i indgreb i enhedens huller (B 3).

**Sådan aftages og fastgøres frontpanelet 6**

Tag frontpanelet af, inden du monterer enheden.

**6-A Tage af**

Sørg for at trykke på **SOURCE/OFF** og hold, inden du tager frontpanelet af. Tryk på **⏻** og træk det udad.

**6-B Fastgøre**

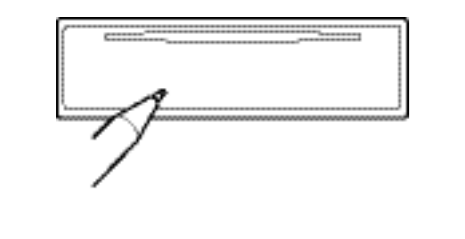
Sæt del ② på frontpanelet i indgreb med del ③ på enheden, som afbildet, og skub til venstre side, indtil den klikker på plads.

**Advarsel hvis tændingen på din bil ikke har en ACC-position (tilbehør)'**

Sørg for at indstille den automatiske slukkefunktion. Se den medfølgende betjeningsvejledning for nærmere oplysninger. Enheden slukkes helt og automatisk efter den indstillede tid, når enheden er slået fra. Det forhindrer, at batteriet tømmes. Hvis du ikke indstiller den automatiske slukkefunktion, skal du trykke på **SOURCE/OFF** og holde, indtil visningen forsvinder, hver gang du slår tændingen fra.

**RESET-knap**

Når montering og tilslutning er afsluttet, skal du sørge for at trykke på RESET-knappen med en kuglepen el.lign., efter at have taget frontpanelet af.



**Yleisiä käyttöohjeita**

- Välite asennuspaikka huolella, jotta laite ei häiritäsi normaalia ajamista.
- Älä asenna laitetta paikkaan, jossa se on alttiina pölylle, lälle, voimakkaalle värinölle tai lämmölle, kuten suora auringonpaiste tai lämminilmasuuttimien läheisyydessä.
- Käytä ainastaan laitteen mukana toimitettuja asennustarvikkeita, jotta asennuksesta tulisi turvallinen ja varma.

**Asennuskulman säätäminen**

Säädä asennuskulma pienemmäksi kuin 45°.

**Suojaraamin ja konsolin irrottaminen 4**

Irrota suojaraami ③ ja konsoli ① laitteesta ennen asentamista.

**1 Irrota suojaraami ③.**  
Purista suojaraamin ③ molempia reunoja ja vedä se ulos.

**2 Irrota konsoli ①.**  
① Työnnä molempia irrotusavaimia ② yhdessä laitteen ja konsolin ① väliin, kunnes kuulet taksahtaluksen.  
② Vedä konsolia ① alaspäin ja irrota sitten laite vetämällä laitetta ylöspäin.

**Asennusesimerkki 5**

**Asennus kojelautaan**

**Huomautuksia**

- Takavuta tarvittaessa pintalle ulospäin varman asennuksen aikaansaamiseksi (B 3).
- Tarkista, että kaikki suojaraamin ③ 4 varmistustappia ovat kunnolla paikallaan laitteen asennusaukoissa (B 3).

**Etupaneelin irrottaminen ja kiinnittäminen 6**

Ennen kuin asennat laitteen paikalleen, irrota sen etupaneeli.

**6-A Irrottaminen**

Ennen kuin etupaneeli irrotetaan paina ja pidä painettuna **SOURCE/OFF** -painiketta. Paina kohtaa **⏻** ja vedä paneelia ulospäin siestis kohti.

**6-B Kiinnittäminen**

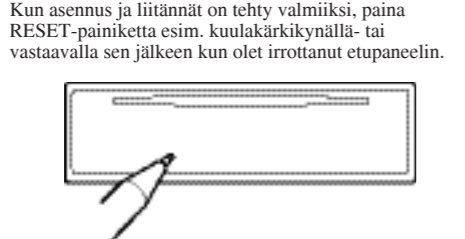
Aseta etupaneelin osa ② laitteen osan ③ kohdalle kuvan mukaisesti ja paina sen vasenta reunaa paikalleen, kunnes se napsahtaa kiinni.

**Varoitus, joka koskee autoja, joiden virtalukossa ei ole ACC-asentoa.**

Aseta päälle automaattinen virrankatkaisutoiminto. Yksityiskohtaisia ohjeita on toimitetuissa käyttöohjeissa. Laitteesta katkaistaan virta kokonaan ja automaattisesti asetettuna aikana sen jälkeen kun laite on kytketty päältä, mikä estää akkuvirran turhan kulamisen. Ellet ole asettanut käyttöön automaattista virrankatkaisutoimintoa, paina ja pidä painettuna **SOURCE/OFF** -painiketta joka kerta kun katkaist virran virta-avaimella, kunnes näyttö on sammunut.

**RESET-painike**

Kun asennus ja liittäminen on tehty valmiiksi, paina RESET-painiketta esim. kuulakärkikynällä- tai vastaavalla sen jälkeen kun olet irrottanut etupaneelin.



**Försiktighetsåtgärder**

- Var noga när du väljer var enheten ska placeras; den får inte vara i vägen för dig när du ska köra bil.
- Installera enheten så att den inte utsätts för damm, smuts, kraftiga vibrationer eller höga temperaturer, undvik t ex direkt solljus och varmluftsutsläpp.
- Säkraste monterat får du om du använder medföljande monteringsbeslag.

**Justering av monteringsvinkel**

Justera monteringsvinkeln till under 45°.

**Ta bort skyddskragen och ramen 4**

Ta bort skyddskragen ③ och ramen ① från enheten innan du installerar den.

**1 Ta bort skyddskragen ③.**  
Kläm ihop båda kanterna på skyddskragen ③, och dra ut den.

**2 Ta bort ramen ①.**  
① För in båda frigöringsnycklarna ② samtidigt mellan enheten och ramen ① tills du hör ett klickljud.  
② Dra ramen nedåt ① och lyft därefter ur enheten.

**Exempel på montering 5**

**Installation i instrumentbrädan**

**Observera**

- Bøj dessa klør udåt for at få en tilfældende inpassning (B 3).
- Kontroller at de 4 sparnehager på skyddskragen ③ sidder fast ordentligt i huller på enheten (B 3).

**Ta bort och sätta tillbaka frontpanelet 6**

Ta bort frontpanelen innan du installerar enheten.

**6-A För att ta bort**

Innan frontpanelen tas bort, se till att trycka och hålla **SOURCE/OFF**. Tryck på **⏻** och dra frontpanelen mot dig.

**6-B För att fästa**

Sätt frontpanelens del ② mot del ③ på enheten enligt bilden och tryck tills det hörs ett klick.

**Varning om din bils tändning inte har något ACC-läge**

Kontrollera att du ställer in funktionen för automatisk avstängning. Mer information finns i den medföljande bruksanvisningen. Enheten kommer automatiskt att stängas av helt inom inställd tid efter att strömmen har stängts av. Detta förhindrar att batteriet laddas ur. Om du inte ställer in funktionen för automatisk avstängning, trycker du och håller ned **SOURCE/OFF** tills displayen försvinner varje gång som du stänger av tändningen.

**RESET-knapp**

När installationen och anslutningarna har utförts, se till att trycka på RESET-knappen med en kulspetspenna el dyl. efter att frontpanelen har tagits bort.

